

IX. REZUMAT

Beneficiar: C COMUNA TEASC C.I.F 5002096/28.11.1992 Sat Teasc, Strada Bechetului, Nr. 197, Comuna Teasc, Județul Dolj

Obiectivul propus: "REȚEA CANALIZARE ȘI STAȚIE DE EPURARE ÎN SAT SECUI, COMUNA TEASC, JUDEȚUL DOLJ" situat în sat Secui, comuna Teasc, județul Dolj

Obiectivul studiat este situat în intravilanul și extravilanul satului Secui comunei Teasc, județul Dolj.

Imobilul nu este inclus în lista monumentelor istorice sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Folosință actuală: zonă locuințe și funcțiuni complementare, căi de comunicație și teren arabil.

Beneficiarul, Comuna Teasc propune înființarea unei rețele de canalizare și stație de epurare în sat Secui, comuna Teasc, județul Dolj.

Descrierea situației expertizate

Realizarea unui sistem centralizat de colectare, din tuburi PVC-SN4 și Stație de epurare în aval de localitatea Secui.

Pentru realizarea investiției, se propun următoarele:

- Stație de epurare 1500 ELS - stație mecano-biologica care are la bază epurarea cu biomasă în suspensie, aerată cu bule fine, stație echipată și cu sistem pentru precipitarea fosforului;
- rețea canalizare: 12.797,00 m din care PVC SN4 Dn 250 mm - 12.229,00 m și PEHD Dn 110 mm - 568,0 m;
- stații de pompare SP1-SP5:5 buc.;
- conductă refulare PEHD, de la stațiile de pompare: 1.261,00 m din care De 75 mm - 686,00 m și De 110 mm - 575,00 m;
- conducta refulare PEHD, din Stația de epurare: De 110 mm - 368 m;
- supra-traversare pârâu Leu -1 buc.;
- subtraversări DN 55:2 buc x 16 m;
- subtraversări drumuri laterale: 7 buc.;
- realizare racorduri gospodarii: 580 buc.

Stația de epurare

Stația de epurare tip IFAS, se va amplasa în extravilanul localității, iar terenul ocupat va avea o suprafață de 740 mp și va avea $Q_{med}=180mc/zi$, $Q_{max}=234mc/zi$.

Stația de epurare tip IFAS, se caracterizează printr-o tehnologie simplă, modernă și de eficiență ridicată. Utilizarea de utilaje și echipamente performante este necesară în vederea realizării eficiențelor de epurare dorite. Soluția tehnologică propusă conține

instalații performante, cu un consum energetic redus, operațiuni de exploatare simple prin aplicarea unei automatizări specifice procesului tehnologic.

Schema de epurare urmărește în mod special reținerea materiilor în suspensie, a particulelor flotante, eliminarea substanțelor organice biodegradabile (exprimate prin CBOs) și eliminarea compușilor pe baza de azot și fosfor.

Pentru aceasta se realizează o linie tehnologică, pentru un debit mediu de 180 mc/zi- debit maxim de 234 mc/zi ce va cuprinde:

Pre-tratamentul înainte de intrarea în stația de epurare- se compune din:

- Cămin influent și deviere prin By-pass;
- Grătar manual pentru captarea componentelor solizi;
- Separator de grăsimi/deznisipator;
- Camera anoxică/bazin omogenizare cu sistem de pompare;
- Decantor nămol;

Treapta de epurare biologică- unitatea de tratare biologică este alcătuită din:

- Reactor tip IFAS

Sistemul este format din:

- Decantor lamelar;
- Lamele termoplastice (aparținând decantorului lamelar);
- Pompa de recirculare tip IFAS a nămolului.

Unitatea de dezinfecție chimică- se compune din:

- Rezervor de amestec și acumulare de hipoclorit;
- Pompa automată de dozare a hipocloritului.

Treapta de prelucrare și deshidratare a nămolului- se compune din:

- Sistem deshidratare;
- Cămin efluent - Apa epurată;
- Bazin acumulare grăsimi.

Componentele stației de epurare tip IFAS sunt:

- Cămin influent și deviere prin by-pass;
- Grătarul manual glisant;
- Deznisipatorul /separatorul de grăsimi;
- Camera anoxică/omogenizare;
- Decantor nămol;
- * debitmetru;
- Reactor tip IFAS;
- Sistem deshidratare;
- Cămin efluent – apă epurată;
- Bazin acumulare grăsimi;
- By-pass-ul general.

Sistemul de deshidratare se montează pe o platformă de beton cu următoarele dimensiuni: 3,00 x 5,20 x 0,25 m.

Containerul pentru reactorul tip IFAS va fi montat pe o platformă de beton având următoarele dimensiuni: 15,00 x 5,00 x 0,25 m.

Conductele de la intrarea în stația de epurare tip IFAS și cele sub presiune din puțul de pompare vor avea Dn 200-300, iar conductele care leagă puțul de pompare de intrarea în stația de epurare vor avea un Dn 200-300.

Stații de pompare

Pe traseul rețelei de canalizare, în zonele cele mai joase se vor monta stații de pompare - 5 stații de pompare amplasate de-a lungul rețelei de canalizare, pe următoarele străzi, având conductele de refulare De 75 mm - 686 m și De 110 mm - 575 m, astfel:

<i>Stație de pompare</i>	<i>Denumire stradă</i>	<i>Diametrul exterior (de) - conductă pehd (mm)</i>	<i>Lungime (m)</i>
SP1	Strada t. Vladimirescu	75	274
SP2	Strada n. Titulescu	75	186
SP3	Strada m. Viteazul	75	51
SP4	Strada eroilor	75	175
SP5	Strada m. Viteazul	110	575
TOTAL			1261

Pentru realizarea racordurilor la rețelele de canalizare din satul Secui este necesară racordarea a 580 gospodării ce se vor realiza prin cuplarea la căminele rețelelor de canalizare cu țevă PVC SN4 Dn 160 mm în lungime de maxim 10,00 m, cămin canalizare și execuția de racorduri către limitele de proprietate din PVC SN4 Dn 125 mm în lungime totală de 2 x 10 m a 1-2 gospodării, în funcție de lățimea proprietăților respective și de amplasamentul acestora. În cazurile în care distanța până la căminele de vizitare ale rețelei de canalizare este mai mare de 10,00 m, racordul se va realiza direct în rețeaua de canalizare prin adaptarea cu piese de racord adaptate diametrelor rețelei de canalizare.

Racordurile la rețelele de canalizare a gospodăriilor din satul Secui se vor realiza astfel pe străzile pe care se amplasează rețele de canalizare:

<i>DENUMIRE</i>	<i>Racord - 1 buc.</i>	<i>Racord - 2 buc.</i>
DN 55 ST - KM14+345-KM15+080	9	18
DN 55 DR - KM 14+260-KM16+145	18	22
DN 55 -Subtraversare KM 15+850	-	-
DN 55 ST - KM 15+180-KM16+145	12	-
DN 55 ST - KM16+307-KM16+828	11	1
DN 55 DR - KM 16+277-KM16+834	22	-
DN 55 - Subtraversare KM 16+714	-	-
Strada Pădurilor	2	-
Strada Câmpia Islaz	4	-
Strada t. Vladimirescu	10	2
Strada n. Titulescu	50	17
Strada Dispensarului	38	3
Strada Vaporeștilor	36	-

Strada m. Viteazul	48	30
Strada Jiului	39	2
Aleea Parului	5	-
Strada Eroilor	50	15
Aleea 1 Bechetului	2	-
Aleea 2 Bechetului	2	-
De 158	2	-
Aleea 1 Paraului	-	-
De 177	-	-
TOTAL	360	110

Adâncimea de îngropare a racordurilor de canalizare este de 1,00 m - 2,00 m, față de terenul natural al drumurilor existente astfel încât să permită racordarea instalațiilor interioare din locuințe prin curgere gravitațională, fără pompare. Pantele racordurilor de canalizare sunt continuu coborâtoare și au valori egale și mai mari decât panta de autocurățire de 5 %.

Conductă evacuare apă epurată - gură de vărsare

Conducta se va poza subteran sub adâncimea maximă de îngheț (1,00 m). Conducta va fi prevăzută cu clapetă unisens pentru evitarea inundării stației de epurare în perioadele de apă mari. Evacuarea apelor se va realiza prin pompare din stația de epurare în râul Jiu și se va realiza prin intermediul unei guri de vărsare. În zona digului de protecție se va realiza supra-traversare a acestuia.

Rețea de canalizare

Condițiile tehnice din teren impun un diametru de canalizare stradal $\varnothing$ 250 mm. Rețeaua de canalizare se realizează cu o pantă minimă de 0,2 -0,5 %.

Rețeaua de canalizare se va realiza pe lungimea totală de 12.797,00 m și se va amplasa pe următoarele străzi, alei și drumuri de exploatare aflate în intravilanul și extravilanul satului:

<i>DENUMIRE</i>	<i>DIAMETRUL CONDUCTEI (mm)</i>	<i>LUNGIME (ml)</i>
DN 55 ST - KM14+345-KM15+080	250	760
DN 55 DR - KM14+260-KM16+145	250	1885
DN 55 - Subtraversare KM 15+850	250	16
DN 55 ST - KM 15+180-KM16+145	250	965
DN 55 ST - KM16+307-KM16+828	250	521
DN 55 DR - KM16+277-KM16+834	250	557
DN 55 - Subtraversare KM 16+714	250	16
STRADA PĂDURILOR	250	70
STRADA CIMPIA ISLAZ	250	180
STRADA T. VLADIMIRESCU	250	310
STRADA N. TITULESCU	250	1056

STRADA DISPENSARULUI	250	767
STRADA VAPORESTILOR	250	782
STRADA M. VITEAZUL	250	1852
STRADA JIULUI	250	975
ALEEA PARAULUI	250	249
STRADA EROILOR	250	968
Aleea 1 BECHETULUI	250	130
Aleea 2 BECHETULUI	250	120
De 158	250	50
Aleea 1 PARAULUI	110	240
De 177	110	328
TOTAL		12797

Cămine de vizitare

Căminele de vizitare sunt de tip monobloc (279 buc.) și sunt fabricate din tuburi de beton (tuburi prefabricate), cu diametre de 1,00 m și înălțimea variabilă, funcție de adâncimea de pozare a conductelor.

Acestea vor fi montate pe pat de nisip conform instrucțiunilor fabricantului. Acestea vor fi prevăzute cu capace carosabile sau necarosabile, funcție de zona de montaj. Sub capacul carosabil se va monta inel de beton.

Căminele de canalizare amplasate în spațiul verde se vor înălța deasupra terenului natural cu cca. 10 cm, pentru a se evita pătrunderea apelor provenite din precipitații. Sunt prevăzute cămine de mai multe categorii: de trecere, de intersecție, de schimbare a direcției, de schimbare a pantei și de rupere de pantă.

Pentru realizarea rețelei de canalizare s-a utilizat tuburi PVC SN4, D 250 mm, în lungime de 12.229,00 m și PEHD Dn 110 mm în lungime de 568,00 m.

Lungimea totală a rețelei de canalizare este de 12.797,00 m.

Subtraversări

Subtraversări DN 55 și drumuri laterale

Subtraversarea Drumului National, DN 55, se va realiza prin foraj orizontal - 2 buc x 16,00 m. Subtraversările străzilor laterale situate la Drumul National DN 55 se va realiza în număr de 7 buc. (1 buc. x 20,0 m, 4 buc. x 12,00 m și 2 buc. x 16,00 m). Subtraversările DN 55 se vor executa în tub de protecție din oțel Dn 273 mm x 5 mm.

Celelalte traversări ale căilor de acces, respectiv traversări ale străzilor comunale și sătești de pe raza satului Secui, se vor realiza prin săpătură deschisă urmând ca terenul să fie adus la starea inițială.

Drum de acces la stația de epurare

Drumul de acces la stația de epurare va fi amenajat conform noii categorii de încadrare, din strada Mihai Viteazul până la amplasamentul stației de epurare, pe Aleea 1

Pârâului și De 177, prevăzut a avea o lățime de 4,00 m și care se va aplica piatră spartă în grosime de 15 cm și balast în grosime de 15 cm, după care se va compacta și se va realiza rigole de pământ, pe ambele părți ale drumurilor.

Vecinătăți

Conform planului de situație și documentației depuse, **stația de epurare** are următoarele vecinătăți:

- **la Nord** – drum de acces la limita amplasamentului; terenuri agricole la distanța de cca. 8 m față de limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 355 m, 393 m, 408 m față de limita amplasamentului;
- **la Nord-Est**- drum de acces la limita amplasamentului; terenuri agricole la distanța de cca. 8 m față de limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 356 m, 380 m, 446 m, 503 m față de limita amplasamentului;
- **la Est** – teren agricol la limita amplasamentului; drum național DN 55 la distanța de cca. 656 m față de limita amplasamentului;
- **la Sud**- terenuri agricole la limita amplasamentului;
- **la Vest** – drum de acces la limita amplasamentului; terenuri agricole la distanța de cca. 40 m față de limita amplasamentului; Râul Jiu la distanța de cca. 380 m, față de limita amplasamentului.

Vecinătățile Stațiilor de pompare ape uzate din comuna Teasc

- **SPAU 1** are debit orar de 1,2 l/s = cca. 4,32 mc/h- locuințele fiind la distanța de cca. 80 m, față de SPAU;
- **SPAU2** are debit orar de 1,2 l/s = cca. 4,32 mc/h - locuințele fiind la distanța de cca. 10 m, față de SPAU;
- **SPAU3** are debit orar de 1,6 l/s= cca. 5,76 mc/h- locuințele fiind la distanța de cca. 10 m, față de SPAU;
- **SPAU4** are debit orar de 1,2 l/s = cca. 4,32 mc/h - locuințele fiind la distanța de cca. 27 m, față de SPAU;
- **SPAU5** are debit orar de 1,8 l/s = cca. 6,48 mc/h-locuințele fiind la distanța de cca. 30 m, față de SPAU.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Funcționarea pompelor și a echipamentelor în spații închise va diminua nivelul de zgomot, care astfel nu va avea un impact asupra locuitorilor.

După finalizarea proiectului nu va exista impact negativ semnificativ asupra solului sau subsolului.

În perioada de execuție a proiectului vor fi afectați în limite acceptabile factorii de mediu, si impactul va fi minimizat prin aplicarea măsurilor propuse.

Considerăm ca obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului

Pentru asigurarea prevenirii poluării aerului *în perioada de execuție* vor fi luate următoarele măsuri:

- transportul materialelor și a pământului în exces/materialelor de construcții pulverulente, se va face cu autovehicule acoperite cu prelată;
- având în vedere că pe amplasament nu se va desfășura procesul tehnologic de preparare a betoanelor, impactul generat de pulberile de ciment nu va exista;
- în perioadele secetoase, pentru a evita împrăștierea pulberilor în atmosferă se va asigura stropirea periodică a materialelor depozitate temporar în cadrul organizării de șantier, a drumurilor de acces și tehnologice și a fronturilor de lucru;
- curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizării de șantier și punctelor de lucru (îndepărtarea pământului și a nisipului) pentru a preveni formarea prafului;
- la realizarea lucrărilor vor fi utilizate utilaje și autovehicule performante care asigură respectarea legislației în vigoare privind emisiile de noxe; pe perioada realizării lucrărilor se va asigura revizia tehnică a utilajelor și autovehiculelor;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport material, evitându-se pe cât posibil zonele rezidențiale;
- realizarea etapizată a lucrărilor, limitarea duratei lucrărilor;
- realizarea investițiilor propuse în conformitate cu prevederile proiectului;
- se va diminua la minim înălțimea de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- amplasarea deșeurilor rezultate (deșeuri rezultate din execuția lucrărilor, deșeuri menajere, pământ excavat, etc) în spații special amenajate și preluarea periodică de către operatorul de salubritate în vederea valorificării/eliminării ulterioare;

Surselor caracteristice activităților de pe amplasamentul lucrărilor propuse nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise.

Prin urmare, nu se impune realizarea unor instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, cu excepția celor cu care sunt dotate utilajele/vehiculele utilizate în realizarea lucrărilor și care se supun reglementărilor specifice.

Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă, specificul activității nu implică un impact asupra aerului, echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante,

corespunzătoare, iar măsurile prevăzute au ca scop reducerea și eliminarea oricărui potențial impact asupra calității aerului.

Măsuri de diminuare a impactului – faza de exploatare

- operarea corespunzătoare a întregului sistem de canalizare, a stațiilor de pompare ape uzate și a stației de epurare ape uzate;
- supravegherea funcționării stațiilor de pompare, a echipamentelor aferente;
- verificarea periodică a etanșeității sistemului și repararea oricăror defecțiuni și decolmatarea imediată a sistemului de canalizare;
- evacuarea nămolului se va face cu evitarea degajărilor de gaze și mirosuri neplăcute.

Măsuri de diminuare a impactului asupra apelor, solului și subsolului

În faza de construire, în scopul reducerii sau chiar al eliminării riscurilor de poluare a apei, se impun următoarele măsuri:

- apa necesară umectării drumurilor tehnologice, în caz de necesitate, va fi asigurată prin aprovizionare cu cisterne de la o sursă autorizată, asigurarea acesteia intrând în sarcina contractorului;
- se vor asigura materiale absorbante pentru intervenție în cazul producerii unor poluări accidentale cu uleiuri sau produse petroliere;
- se vor evita lucrările de excavare în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);
- se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor și autovehiculelor pentru transport materiale;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale;
- se va amenaja un spațiu special destinat colectării deșeurilor rezultate și preluarea ulterioară a acestora de către operatorul/operatorii de salubritate autorizați;
- se vor executa lucrările în conformitate cu prevederile proiectului în perioada de timp alocată execuției;
- nu se vor descărca ape uzate în apele de suprafață sau subterane.

Impactul prognozat

Nu se prognozează manifestarea vreunui impact negativ semnificativ asupra structurii geologice a regiunii ca urmare a amenajărilor acestui obiectiv și nici nu se prevede manifestarea altor fenomene care să afecteze structura geomorfologică a zonei, ca: alunecări teren, surpări, drenări etc. Nu se prevăd situații de viitor în care structura orizonturilor profunde de sol sau geologia regiunii, ar putea fi afectate de activitate. Se poate vorbi de o afectare minoră a structurii locale a subsolului datorată modificării sarcinilor și tensiunilor generate ca urmare a modificării masei existente la suprafața solului, precum și vibrațiilor propagate ca urmare a executării lucrărilor de construire.

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu, sol și subsol va fi neglijabil și nu va conduce la modificări în structura solului și subsolului.

Măsuri de diminuare a impactului - faza de execuție

În vederea asigurării prevenirii poluării solului și subsolului pe perioada executării lucrărilor vor fi luate următoarele măsuri:

- Pentru prevenirea poluării accidentale a solului și subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice în domeniu, astfel încât

să se preîntâmpine deversările de motorină sau uleiuri de la motoarele acestora. Iar în ceea ce privește gestionarea deșeurilor menajere, acestea vor fi depozitate în europubele;

- Betonul se va pune în operă fiind transportat direct cu betoniera de la stația de betoane;

- Monitorizarea continuă a stării terenurilor și a fenomenelor fizico - geologice, atât în perimetrul șantierului cât și în zonele adiacente;

- Protecția zonei, prin dimensionarea lucrărilor strict la nivelul stabilit prin proiectul de execuție. Dirijarea și concentrarea activității în perimetrul vizat și evitarea extinderii terenurilor degradate, prin respectarea metodei propuse;

- Se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatice;

- Evitarea infiltrării în teren a apelor de suprafață se va realiza prin sistematizarea verticală și în plan a teritoriului prin asigurarea colectării și evacuării rapide de pe întregul amplasament a apelor din precipitațiilor.

Pe perioada execuției lucrărilor, în vederea contracarării impactului negativ asupra solului cauzat de eventuale pierderi accidentale de combustibili provenite de la utilaje/mijloace de transport, vor exista în dotare materiale absorbante care să asigure o intervenție rapidă și eficientă în cazul apariției unei astfel de situații.

Ca măsuri generale prevăzute în scopul protejării solului *în faza de operare*, se recomandă:

- reziduurile rezultate din operațiile de curățare a obiectelor sistemului de canalizare vor fi colectate în dispozitive special destinate (recipiente/pubele etc), preluate și transportate de către o societate autorizată la cel mai apropiat depozit de deșuri conform;

- în cazul producerii de scurgeri accidentale provenite de la echipamentele și utilajele folosite în operațiile de întreținere și reparații se va asigura dotarea cu material absorbant și dotarea cu mijloace de intervenție, iar solul contaminat va fi transportat de către o societate autorizată în vederea eliminării;

- exploatarea corespunzătoare a stației de epurare existente;

- Se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatice;

- întreținerea și verificarea periodică a stațiilor de pompare și a stației de epurare în vederea funcționării corespunzătoare și a descărcării efluentului conform NTPA 001/2005;

- în vederea prevenirii poluărilor accidentale Operatorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În cazul constatării unei avarii la SPAU / SEAU , se vor lua următoarele măsuri:

- se iau măsuri imediate pentru împiedicarea sau reducerea extinderii pagubelor;
- se determină, se înlătură cauzele care au condus la apariția incidentului sau se asigură o funcționare alternativă;

- se repară sau se înlocuiește instalația, echipamentul, aparatul etc. deteriorat;

- se restabilește funcționarea în condiții normale sau cu parametrii reduși, până la

- terminarea lucrărilor necesare asigurării unei funcționări normale.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului

Măsurile propuse pentru atenuarea impactului generat de zgomot (și vibrații):

În faza de execuție a lucrărilor de construire

- se va asigura, în perioada de construire sau în cazul efectuării operațiilor de întreținere și reparații, reducerea la minim a traficului utilajelor și mijloacelor de transport în zonele locuite;
- optimizarea traseului utilajelor care transporta materiale, astfel încât să se evite pe cât posibil zonele locuite;
- folosirea unor utilaje și autovehicule silențioase cu niveluri reduse de zgomot;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu, conform HG nr 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- programul de lucru va fi diurn; se va asigura respectarea graficului de execuție.

În faza de operare activitatea desfășurată nu constituie sursă de poluare sonoră. După darea în folosință a obiectivului, specificul lucrărilor prevăzute nu implică măsuri de protecție împotriva zgomotului, vibrațiilor și radiațiilor. Nu vor fi depășite limite de zgomot impuse de legislația în vigoare.

Din descrierea tehnologica și funcțională rezulta compatibilitatea cu reglementările de mediu naționale precum și cu standardele Uniunii Europene.

În timpul desfășurării activității de reparații și întreținere, nivelul de zgomot echivalent măsurat în condiții legale, se va încadra în valorile limita legale cuprinse în SR 10009/2017, fapt pentru care activitățile desfășurate nu vor constitui surse de poluare fonica zonala care să producă disconfort fizic și/sau psihic. Nu va exista poluare prin vibrații.

În timpul realizării proiectului se vor respecta următoarele condiții:

- în cazul folosirii drumurilor de exploatare pentru accesul mașinilor de aprovizionare sau în perioadele secetoase se va practica stropirea cu apă în vederea reducerii depunerii prafului pe vegetație; mașinile ce transporta materiale de construcții vor fi acoperite;
- frontul de lucru va fi deschis-închis pe porțiuni; materialele vor fi depozitate în cantități mici, de preferință pe suprafețe lipsite de vegetație, pe folii de plastic, tablă, platforme ușoare; depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăstierii cauzate de vânt și ploaie;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, al săpăturilor sau al excavărilor, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;
- pe parcursul execuției lucrărilor și în perioada de funcționare a obiectivului de investiție se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate. Depozitarea materialelor se va face în limita proprietății. Printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului.
- în faza de construire, pentru a nu depăși limitele admise, societatea va trebui să impună respectarea nivelului emisiilor de noxe și de zgomot în mediu produse de

echipamente, staționarea mijloacelor auto cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

- se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare, verificarea periodică a echipamentelor în timpul operării, pentru a elimina riscul producerii accidentale a poluării sau pericolelor pentru sănătatea umană;

- la începerea lucrărilor se vor anunța toate organele abilitate - Primărie, Poliție, deținătorii de instalații subterane în zona de amplasament;

- recomandăm ca programul de execuție a lucrărilor să fie diurn (în intervalul 7-23).

În perioada de funcționare, instalațiile vor fi supravegheate și întreținute cu ajutorul unui personal pregătit în domeniul respectiv și posedând cunoștințe fundamentale de igienă.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care pot afecta populația învecinată obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Evacuarea nămolului se va face cu evitarea degajărilor de gaze și mirosuri neplăcute.

Ca măsură suplimentară de protecție, dacă se va considera necesar, se pot monitoriza atât emisiile, cât și imisiile în zonele locuite, după un plan de monitorizare stabilit de comun acord cu DSP/ APM Dolj prin analize de aer efectuate de un laborator acreditat, la limita cu cea mai apropiată locuință, în special în timpul verii. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Dolj, conform Ord. MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza elaborării unui studiu de impact prospectiv, care a analizat factorii de risc din mediu și impactul acestora asupra determinantilor sănătății.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În perioada de execuție a lucrărilor poate apărea un disconfort, fiind posibile unele depășiri ale nivelului de zgomot sau a unor noxe din aer (ex. pulberi). Aceste inconveniente se vor manifesta însă pe o perioadă limitată de timp și în spațiul ocupat de șantier sau pe căile de acces ale mijloacelor de transport și nu vor afecta sănătatea/ nu vor produce disconfort semnificativ populației prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Sursele de poluare sonoră pe perioada de execuție a investiției sunt reprezentate de lucrările de construire, prin funcționarea autovehiculelor de transport materiale și utilajele necesare (compactoare, excavatoare).

În perioada de funcționare, sursele potențiale de zgomot sunt date de mijloacele de transport (pentru eventuale lucrări de întreținere și reparații) și echipamentele din SPAU, SEAU.

În timpul realizării lucrărilor proiectate propuse, se apreciază ca nu va exista pericolul poluării surselor de apă freatică și a apelor de suprafață, impactul produs de activitatea desfășurată fiind nesemnificativ.

Pe termen lung efectele negative sunt considerate nesemnificative, dar realizarea obiectivului va avea efecte cert pozitive prin îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază, asigurarea condițiilor sanitare și igienice corespunzătoare pentru creșterea gradului de confort și de sănătate a locuitorilor, pentru o protecție mai bună a mediului și pentru creșterea atractivității localității pentru investitorii de capital.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent. Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm ca obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

